

Manuel de pilotage, état au 22/01/1998

Code d'avancement

NCO	non commencé
INI	initialisé (quelqu'un en est chargé)
ENC	en cours
EBV	en bonne voie
EVA	en voie d'achèvement
EWT	en attente
TER	terminé
COR	corrigé en réunion de la commission formation
VAL	validé lors de la réunion de la commission de correction
AGR	agréé par la DGAC, après soumission à acceptation
FIN	fini

Le nom de la personne en charge est entre parenthèses après l'état du chapitre.

1. Connaissance générale de l'aérostation

1.1	COR	(A Poulet)
1.2	COR	(A Poulet, A Deramecourt)
1.3	COR	(A Poulet, A Deramecourt)

2. Connaissance et utilisation du matériel

2.1	INI	(A Deramecourt) Reprise et adaptation de l'ancien manuel. Achèvement prévu : fin février.
2.2	NCO	Pas grand chose à reprendre de l'ancien manuel, collecter des informations, photos et croquis sur les marques, nouvelles ou anciennes, définir qui s'en occupe. Des nouvelles des constructeurs ?
2.3	EBV	(A Deramecourt) Correction et réécriture en cours. Achèvement prévu : fin janvier.
2.4	ENC	(A Deramecourt) Correction et réécriture en cours. Achèvement prévu : fin mars.
2.5	COR	(A Deramecourt) Reste quelques points à mettre à jour (réglementation radio)
2.6	ENC	(A Deramecourt) partiellement en cours.
2.7	COR	(A Deramecourt)
2.8	INI	(A Deramecourt). Achèvement prévu : fin avril.
2.9	ENC	(A Deramecourt). Achèvement prévu : fin avril.
2.10	NCO	Reprendre une partie de l'ancien manuel, aménager (qui s'en charge)
2.11	COR	(A Deramecourt) TER/EWT pour la partie "Montagne", mis en relecture auprès de Jo Roulet.

3. Gaz

3.1	COR	(A Deramecourt)
3.2	COR	(A Deramecourt)
3.3	COR	(A Deramecourt)
3.4	COR	(A Deramecourt)
3.5	COR	(A Deramecourt)
3.6	COR	(A Deramecourt)

4. Météorologie

4.1	NCO	Le manuel Avion sera repris, avec quelques adaptations et exemples appliqués au ballon.
4.2	NCO	id.
4.3	NCO	id.
4.4	NCO	id.
4.5	NCO	id.
4.6	NCO	id.
4.7	NCO	id.

5. Réglementation

5.1	NCO	On avait dit qu'il suffisait de reprendre ce qu'il y avait dans l'ancien manuel. Reste à le faire.
5.2	NCO	On avait dit qu'il suffisait de reprendre ce qu'il y avait dans l'ancien manuel. Reste à le faire.
5.3	INI	(S Zuin) Sera reprise la partie adéquate du manuel avion épurée des éléments typiquement "avion".
5.4	INI	(S Zuin) Sera reprise la partie adéquate du manuel avion épurée des éléments typiquement "avion".
5.5	NCO	
5.6	INI	(S Zuin) Où ça en est ?
5.7	COR	(A Deramecourt)
5.8	NCO	INI (P Huart) pour les relations avec les agriculteurs. Il avait dit qu'il ferait quelque chose. Où ça en est ?

Annexes

A	EBV	(A Deramecourt), la fin est subordonnée à la fin du § 5.3 et § 5.4
---	-----	--