

Arnaud Deramecourt
375, route du Marsan
40 090 Bascons
tel/rep/fax. 05.58.44.08.05
tel/rep/mob. 06.80.73.72.51

Objet : Correction du manuel de pilotage des montgolfières

lundi 2 novembre 1998

Cher Ami,

Comme convenu l'an dernier, je te fais parvenir le manuel de pilotage des montgolfières à relire. Il est dans sa version achevée, même si ce n'est pas la version définitive (qui elle, comprendra vos corrections et vos remarques, ainsi que l'évolution de la réglementation).

Les corrections envoyées l'an dernier ont été en majorité prises en compte. Certaines n'ont cependant pas été répercutées, soit parce qu'elles traduisaient une opinion isolée, soit parce qu'elles étaient erronées. J'ai gardé toutes les feuilles de corrections transmises par Serge Zuin. Si vous souhaitez un éclaircissement sur une correction non prise en compte, je suis à votre disposition.

Ce nouveau manuel est nettement plus important que l'ancien. Cette "inflation" du nombre de pages est dû à l'insertion de sections inexistantes dans la précédente version (telles celles que vous avez corrigé précédemment : gaz, radio, vols particuliers, ...). Ne soyez pas impressionné par l'épaisseur, elle est due à l'impression recto simple du document.

La disposition des paragraphes de ce manuel n'a rien à voir avec celle de l'ancien. Par rapport au programme théorique remis par la FFA au début du projet, j'ai dû modifier la structure du manuel, certains chapitres ayant pris de l'ampleur, d'autres ayant été répartis dans le reste de l'ouvrage.

Comme la fluidité de lecture d'un document est essentielle, je vous demanderai d'être particulièrement vigilant lors de la correction de ce manuel. Concentrez d'abord votre travail sur les paragraphes que vous n'avez pas encore corrigé. Certains n'ont subi aucune autre relecture que la mienne (et quand on passe son temps dans un document, on n'arrive plus à voir ses propres erreurs). Si votre temps est limité, portez vous aux sections qui vous paraissent les plus importantes et qui n'ont pas encore été relues par le comité de relecture (voir fiche ci-jointe).

Certaines illustrations seront insérées en couleur dans le manuel final (quadrichromie, bichromie ou trichromie, en particulier pour le chapitre météo).

Si vous jugez que des problèmes de fond se posent, signalez le. Enfin, si vous pensez qu'il est nécessaire d'organiser une réunion de "finalisation" rassemblant les lecteurs de ce manuel avant la remise définitive de la maquette, faites le savoir.

Nous essayons de tenir un planning assez serré pour que le manuel puisse être rapidement édité (enfin !). Je vous demanderai donc de me renvoyer vos fiche de corrections pour le 07 décembre dernier délai. En cas de problème, appelez moi. Nous remettons la maquette corrigée au SFACT avant la fin de l'année.

J'espère que la météo de novembre sera assez mauvaise pour vous permettre de vous plonger dans cette lecture. En vous remerciant pour toute l'attention que vous voudrez bien prêter à ce travail, je vous prie d'agréer, cher ami, l'expression de mes salutations distinguées.

Pour la commission formation, Arnaud Deramecourt

NB : l'adresse d'envoi pour les correction est celle donnée en en-tête (Mont de Marsan). Mes coordonnées de Brest ne sont plus valables.